

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE  
PARIS

(11) N° de publication :  
(à n'utiliser que pour les  
commandes de reproduction)

2 586 641

(21) N° d'enregistrement national : 85 13095

(51) Int Cl<sup>4</sup> : B 63 B 27/14.

(12)

## DEMANDE DE CERTIFICAT D'ADDITION À UN BREVET D'INVENTION

A2

(22) Date de dépôt : 2 septembre 1985.

(71) Demandeur(s) : ROUME Christian. — FR.

(30) Priorité :

(72) Inventeur(s) : Christian Roume.

(43) Date de la mise à disposition du public de la  
demande : BOPi « Brevets » n° 10 du 6 mars 1987.

(73) Titulaire(s) :

(60) Références à d'autres documents nationaux appa-  
rentés : 1<sup>re</sup> addition au brevet 79 01045 pris le 11  
janvier 1979.

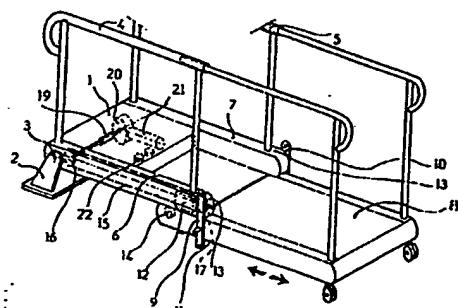
(74) Mandataire(s) : Cabinet Hautier, office méditerranéen  
de brevets d'invention et de marques.

(54) Passerelle télescopique commandée par un moteur.

(57) L'invention a pour objet un perfectionnement aux passe-  
relles télescopiques.

Elle comporte au niveau du chemin de roulement du plateau  
fixe 1, un coulisseau 12 qui est fixé à l'autre plateau 8 qui  
vient en coulissant, s'escamoter sous le premier plateau 1, ledit  
coulisseau 12 est entraîné par un câble 15 monté entre deux  
poulies disposées à chaque extrémité dudit panneau 1, ledit  
câble 15 est entraîné par un moteur électrique 21.

Passerelle télescopique entraînée par un moteur pour ba-  
teaux.



FR 2 586 641 - A2

L'invention a pour objet un perfectionnement aux passerelles télescopiques et notamment à la passerelle déjà décrite dans le brevet FRA-2 446 216.

Cette passerelle est composée d'au moins deux éléments ou plateaux télescopiques, un des éléments comportant un chemin de roulement et des moyens de guidage, l'autre élément comportant des moyens de roulement, d'accrochage, de blocage, enfin un élément de fixation maintient l'ensemble solidaire du bateau. La passerelle peut comporter également des moyens amovible faisant office de rampe d'appui ou de sécurité. L'un desdits éléments comporte un profilé qui fait office de chemin de roulement pour les chariots porteurs munis de galets fixées sur l'autre élément de la passerelle ; les moyens de blocage sont composées d'une molette de blocage solidaire d'un des éléments qui actionne un téton qui empêche tout coulissolement dudit élément. Un étrier d'accrochage solidaire du pont du bateau, vient par ses joues maintenir l'axe transversal de la passerelle tout en permettant sa rotation.

Selon la taille de la passerelle, celle-ci peut être difficile à manoeuvrer. L'inventeur a donc conçu d'y adapter un moteur électrique, de manière à rendre aisé toutes les manoeuvres de la passerelle, qui peut ainsi automatiquement s'adapter aux différentes longueurs. La passerelle peut également être commandée par télécommande.

A cet effet, la passerelle selon l'invention est composée, de deux plateaux, un plateau 1 qui est fixé à la lyre 2 qui est fixé et qui maintient ledit plateau 1 dans toute sa largeur par son axe 3.

Des rampes creuses 4 et 5 sont disposées de chaque côté des bords longitudinaux 6, 7 dudit plateau 1.

Un second plateau 8, vient coulisser sous le premier plateau 1, il est maintenu pour entrer sous le premier plateau 1 par des traverses latérales 9 et 10 solidaires du premier plateau 1 et il roule sur des galets, ou poulies follés. A ce niveau, le plateau coulissant 8 est solidaires d'un coulisseau 12 qui coulisse dans le boîtier 13, du plateau 1. Ce coulisseau 12 permet au plateau 8 de venir en coulissant se loger sous le plateau 1, en roulant sur des galets 14. Ledit coulisseau 12 est entraîné par un double cable 15 qui est monté à ses extrémités sur des poulies 16 et 17. La poulie 16 est entraînée par un cardan 19 qui est actionné par un moteur électrique 21 disposé dans un boîtier étanche 20 et l'édit moteur 21 est muni de relais électroniques 22.

Au niveau des rampes 4, 5, les rampes 23, 24 du plateau coulissant 8 coulissent dans les rampes 4, 5.

Bien que cela ne soit pas représenté sur les figures, il est possible

d'adapter un émetteur récepteur sur la passerelle qui commande l'action du moteur 21. Ainsi, avec un émetteur, on peut commander à distance l'entrée ou la sortie du plateau 8 qui s'escamote sous le plateau 1. On comprend aisément l'intérêt d'une part, d'un asservissement motorisé d'une passerelle télescopique et d'autre part, la possibilité de télécommander à distance le déploiement de la passerelle.

REVENDICATIONS

1. Passerelle télescopique pour bateau, composée d'au moins deux éléments, ou plateaux dont l'un s'escamote en coulissant sous l'autre caractérisée par le fait qu'elle comporte au niveau du chemin de roulement du plateau fixe (1), un coulisseau (12) qui est fixé à l'autre plateau (8) qui vient en coulissant, s'escamoter sous le premier plateau (1), ledit coulisseau (12) est entraîné par un cable (15) monté entre deux poulies disposées à chaque extrémité dudit plateau (1), ledit cable (15) est entraîné par un moteur électrique (21).
- 10 2. Passerelle télescopique pour bateau, composée d'au moins deux éléments, ou plateaux dont l'un s'escamote en coulissant sous l'autre selon la revendication 1 caractérisée par le fait qu'elle est composée, de deux plateaux, un plateau (1) qui est fixé à la lyre (2) qui est fixe et qui maintient ledit plateau (1) dans toute sa largeur par son axe (3) ; des rampes creuses (4 et 5) sont disposées de chaque côtés des bords longitudinaux (6, 7) dudit plateau (1) ; un second plateau (8), vient coulisser sous le premier plateau (1), il est maintenu pour entrer sous le premier plateau (1) par des traverses latérales (9 et 10) solidaires du premier plateau (1) et il roule sur des galets, ou poulies folles ; à ce niveau, le plateau coulissant (8) est solidaires d'un coulisseau (12) qui coulisse dans le boitier (13), du plateau (1) ; ce coulisseau (12) permet au plateau (8) de venir en coulissant se loger sous le plateau (1), en roulant sur des galets (14) ; ledit coulisseau (12) est entraîné par un double cable (15) qui est monté à ses extrémités sur des poulies (16 et 17) ; la poulie (16) est entraînée par un cardan (19) qui est actionné par un moteur électrique (21) disposé dans un boitier étanche (20) et ledit moteur (21) est muni de relais électroniques (22) ; au niveau des rampes (4, 5), les rampes (23, 24) du plateau coulissant (8) coulissent dans les rampes (4, 5).
- 30 3. Passerelle télescopique pour bateau, composée d'au moins deux éléments, ou plateaux dont l'un s'escamote en coulissant sous l'autre selon l'une quelconque des revendications 1 ou 2 caractérisée par le fait qu'un émetteur récepteur est disposé sur la passerelle, reliée au moteur d'entraînement (21), un autre émetteur portatif permet, par télécommande, à l'utilisateur de commander à volonté l'escamotage, ou le déploiement de la passerelle en actionnant le moteur (21).

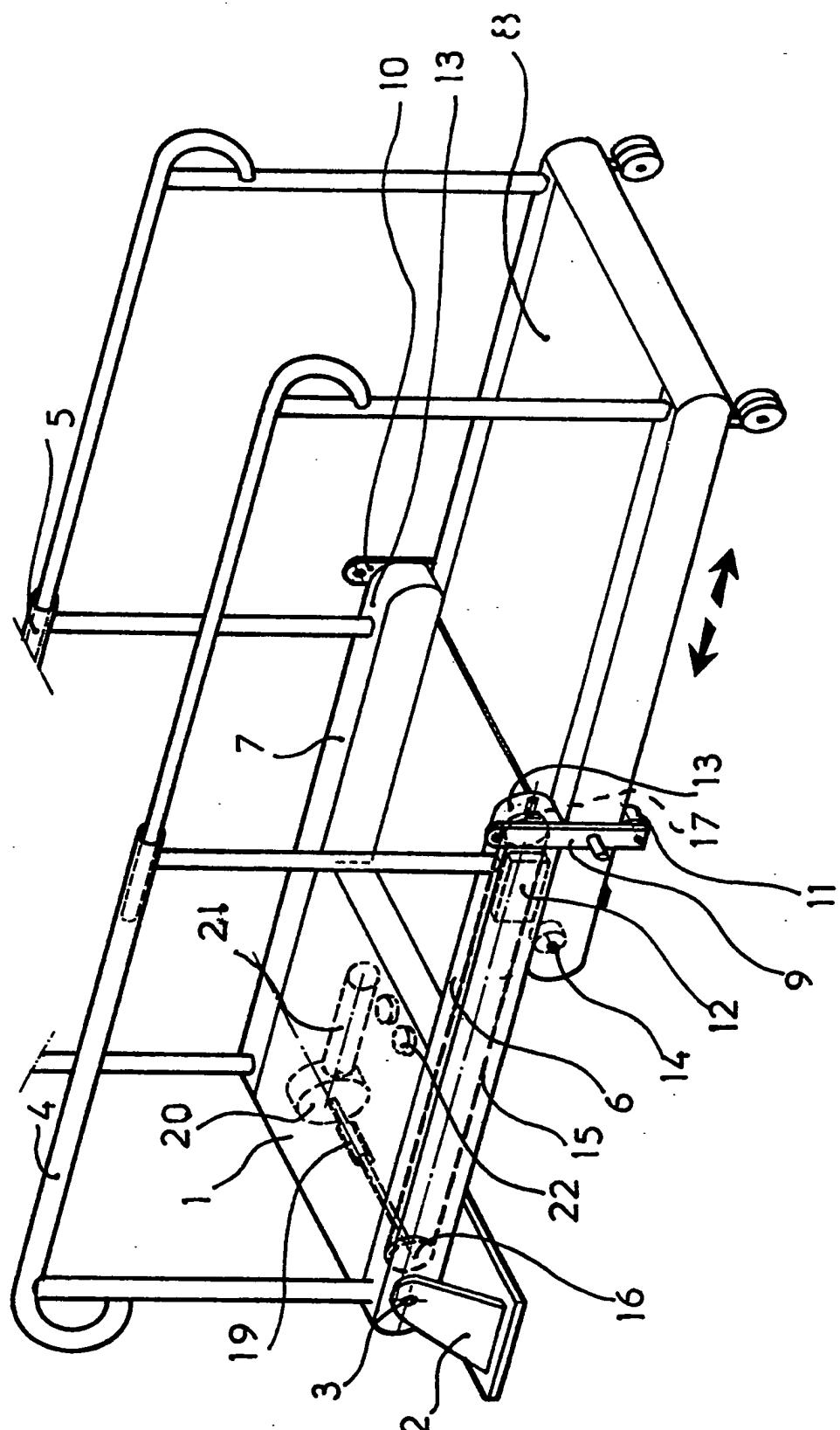


FIGURE UNIQUE